

BAV6215

Unidade ADS-B out para Veículos Terrestres

Vigilância de Veículos



ATC - Gerenciamento de Tráfego Aéreo



A unidade BAV6215 é um subsistema de transmissão ADS-B 1090 MHz compacto e totalmente autônomo, destinado à instalação em veículos terrestres que operam nas áreas de aeroportos.

Esta unidade transmite periodicamente a posição, a velocidade e o status do veículo, fornecendo informações para os sistemas de gerenciamento de tráfego terrestre de multilateração, A-SMGCS e ADS-B.

A aplicação do BAV6215 em áreas de aeroportos pode incluir:

- Melhoria da consciência situacional,
- Gerenciamento do tráfego terrestre,
- Prevenção de incursão de pista,
- Coordenação e otimização da operação de veículos, etc.

A unidade inclui um receptor GPS de alta sensibilidade com capacidade SBAS, que fornece dados de posição e velocidade para a unidade. Os dados de posição e velocidade são transmitidos de acordo com o padrão DO-260/DO-260B na faixa de frequência de 1090 MHz. A unidade fornece interoperabilidade com qualquer sistema MLAT, A-SMGCS e ADS-B baseado no squitter estendido do Anexo 10 da ICAO e com sistemas de aeronaves equipados com receptores ADS-B de 1090 MHz.

A operação da unidade é totalmente automática e não requer atenção do operador.

O BAV6215 pode ser fixado ao veículo com montagem magnética ou de forma definitivamente.

- O BAV6215-(20) é destinado à instalação definitiva e é alimentado pelo sistema elétrico do veículo.
- O BAV6215-(21) inclui uma bateria recarregável e pode operar sem conexão com a instalação do veículo; basta colocá-lo no teto do veículo, conectar o plugue de ligar e a unidade inicia sua operação.

O case da unidade é feito de plástico leve e durável, protegido contra intempéries. Os indicadores, legíveis à luz do dia, na parede lateral da unidade permitem determinar rapidamente o status operacional.

Para manutenção e configuração, a unidade é conectada a um PC ou laptop via interface USB.

A operação da unidade pode ser controlada por um mapa de transmissão, que permite a transmissão de mensagens somente quando o veículo está dentro de uma área geográfica definida.





BAV6215

Unidade ADS-B out para Veículos Terrestres

DADOS TÉCNICOS

Normas

ICAO	Anexo 10
EUROCAE	ED-102, ED-102A
RTCA	DO-260, DO-260B

Mensagens ADS-B

Versão MOPS	DO-260 ou DO-260B, configurável
Formato de mensagem	DF=18 (não-transponder)
Formato de código	CF= 0 ou 1, configurável
Endereço	24-bit ICAO/não ICAO
Mensagens	Posição de superfície Identificação Status Operacional

Período Médio de Transmissão

Posição de superfície	0.5 s em movimento 0.5...5 s quando parado
Identificação	5 s em movimento 10 s quando parado
Status Operacional	0.5...5 s

Tipos de Veículo

0	Não especificado
1	Veículo de Emergência
2	Veículo de Serviços

Receptor GPS

Tipo	Frequência L1, Código C/A, SBAS
Número de canais	50
Tempo para conexão	40s, valor típico, boas condições climáticas

Transmissor

Frequência	1090 ± 1 MHz
Potência	≥ 10 W

Dimensões

Dimensões	aprox. 244 x 121 x 112 mm
Peso	BAV6215-(20) aprox. 625g BAV6215-(21) aprox. 800g

Energia BAV6215-(20)

Voltagem	10.0 a 32.2 V DC
Corrente	máx. 0.2 A @ 12.0 V

Identificação do Veículo

até 8 letras/dígitos

Ambiente

Temperatura de operação	-40°C a + 70°C
Temperatura de carregamento	-20°C a + 70°C (BAV6215-(21))
Temperatura de armazenamento	-55°C a + 85°C

